

VALLE DI ROCHEMOLLES

CENTRO 62, CENTRO 63

1.976 m

 **A PIEDI**
Tempo **1 h 45**
Dislivello **350 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **3,5 km**

ITINERARIO 1 - Raggiungere in auto **Rochemolles** (in estate con la navetta gratuita). A piedi dalla **Cappella di S. Rocco** prendere il sentiero che sale a sinistra; al primo incrocio con la sterrata proseguire diritto, all'incrocio successivo tenere la sinistra fino alla curva con il **cartello indicatore "Diga"**. Proseguire su sentiero e dopo aver attraversato il secondo torrente salire a sinistra fino alla diga.

Tempo **2 h 15**
Dislivello **100 m**
Difficoltà **molto facile**
Lunghezza **7,5 km**

ITINERARIO 2 - Raggiungere in macchina il parcheggio in loc. **Bacini/Frejusia** (in estate con la telecabina). Percorrere a piedi il sentiero **Decauville** fino alla diga di Rochemolles.

 **MTB/E-BIKE**
Tempo **2 h 15**
Dislivello **750 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **circa 15 km**

Percorrere la **SP 238 Millaures-Gleise** fino alla località **Bacini-Frejusia**, quindi proseguire sullo sterrato **Decauville** fino alla diga di Rochemolles.

 **AUTO**
Tempo **1 h**
Dislivello **750 m**
Lunghezza **10,5 km**

Percorrere in auto la **SP 235** fino a Rochemolles e proseguire sulla strada carrozzabile regolamentata (in estate) fino alla diga.

L'opera **Centro 62** si trova su un **ripido pendio** alla **destra orografica** della **diga** di Rochemolles, motivo per cui non fu demolita al termine della Seconda Guerra Mondiale. **Costruita nel 1939**, era armata con 3 mitragliatrici e ospitava 15 soldati.

L'opera **Centro 63** si trova sulla **sinistra orografica** poco prima della **diga** di Rochemolles (per questo non fu demolita al termine della Seconda Guerra Mondiale) ed è facilmente raggiungibile in quanto collocata a poche centinaia di metri dalla strada. **Costruita nel 1939**, ospitava 10 soldati ed era armata con 2 mitragliatrici che puntavano il Colle della Pelouse e il Colle di Balapore.

✘ È vietato l'accesso all'interno delle opere.



Centro 63

VALLE DEL FREJUS

CASERMA DEI CARABINIERI

2.043 m

CASERMA XXXII

2.110 m

 **A PIEDI**

Tempo **1 h 30**
Dislivello **400 m**
Difficoltà **impegnativo**
Lunghezza **1,5 km**

Raggiungere in macchina la località **"I Camini"** e proseguire a piedi sul sentiero in direzione **Cava del Marmo Verde**, Caserma dei Carabinieri, Colle del Frejus. Un tratto del percorso è attrezzato con catena corrimano.

La **Caserma dei Carabinieri**, situata all'inizio del sentiero che porta al **Colle del Frejus**, fu **costruita a fine Ottocento** e ospitava 20 uomini. Attualmente una parte del tetto è crollata, ma su alcune pareti interne si possono ancora notare scritte e colori dell'epoca.

La **Caserma XXXII** si trova poco oltre la **Caserma dei Carabinieri**: **costruita nel 1937**, ospitava 27 soldati. All'interno si notano colori e decorazioni originali, mentre all'esterno campeggia una grande croce.

✘ È vietato l'accesso all'interno delle opere.



Caserma XXXII

DINTORNI DI BARDONECCHIA

CASERMA XVI

2.412 m

 **A PIEDI**
Tempo **1 h 45**
Dislivello **350 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **5 km**

ITINERARIO 1 - Con un **veicolo 4X4** percorrere la **strada militare** che parte dall'Ecocentro di Bardonecchia fino al punto ristoro **Punta Colomion** (8 km circa); parcheggiare e proseguire a piedi sulla strada sterrata (regolamentata ai mezzi motorizzati) fino alla **Caserma XVI** situata al **Passo della Mulattiera**.

Tempo **2 h 15**
Dislivello **600 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **5 km**

ITINERARIO 2 - Prendere la **seggiovia Melezet - Chesal** (aperta in estate) e percorrere una parte del **percorso naturalistico** fino al bivio che consente di attraversare il Rio Guiaud. Continuare a salire lungo il **Vallone Guiaud** fino al **Col Des Acles** e **Passo della Mulattiera**.

 **MTB/E-BIKE**

Tempo **4 h**
Dislivello **1.100 m**
Difficoltà **difficile**
Lunghezza **28,5 km**

Da **Les Arnauds** prendere il percorso **Vie du Viò** fino alla loc. **Quattro Strade**. Proseguire in salita sulla strada militare in direzione **Punta Colomion, Passo della Mulattiera**. Ritorno: raggiungere il **Col des Acles** e scendere a Pian del Colle.

Edificata nel 1939, la caserma è molto grande e poteva ospitare 120 soldati: gli ampi ricoveri interni sono posizionati su due piani e sono ancora visibili le latrine; all'esterno si trova il cippo per il pennone della bandiera.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.

FORTE FOENS

2.215 m

 **A PIEDI**
Tempo **1 h 45**
Dislivello **450 m**
Difficoltà **facile**
Lunghezza **4 km**

Parcheggiare l'auto alle **Grange Broue** (sopra la borgata Le Gleise) ed imboccare il sentiero che porta alla **Cappella del Cote Arlau**. Attraversare il torrente e prendere la mulattiera a sinistra che sale fino alla **Batteria del Foens**.

 **MTB/E-BIKE**
Tempo **2 h 30**
Dislivello **900 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **12 km**

Percorrere la strada asfaltata Millaures-Gleise e, poco prima della località Bacini, prendere la **strada ex militare n.218** del Pramand/Seguret/Frejusia/M.Jafferau (**regolamentata**) in direzione Forte Foens.

 **AUTO**

Accesso solo con mezzi 4X4
Dislivello **900 m**
Lunghezza **12 km**

La **Batteria del Foens**, che prende il nome dalle grange situate poco più in basso, fu **costruita tra il 1897 e il 1899** lungo il versante meridionale dello Jafferau: era protetta da un terrapieno e circondata da un muro di difesa. Le postazioni di batteria sono ancora visibili e in buono stato, come anche il locale destinato alla conservazione delle munizioni (riservetta). La casamatta e il muro di cinta con le feritoie sono invece parzialmente distrutti.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.



Caserma XVI

COLLE DELLA SCALA

CONCA DI BARDONECCHIA, FRANCIA

TELEFERICA SUEUR, CENTRO 35 E CENTRO 34, RICOVERO XIX

2.277 m

 **A PIEDI**
Tempo **1 h 30**
Dislivello **450 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **3 km**

Raggiungere in macchina la località Pian del Colle, quindi proseguire oltre confine sulla **strada del Colle della Scala** e parcheggiare dopo la seconda galleria, da dove parte il sentiero per il Col des Acles.

La **Teleferica della Sueur** (1939) è un bellissimo punto panoramico sulla Conca di Bardonecchia. I rifornimenti diretti verso le opere militari venivano caricati alla stazione di partenza di Pian del Colle e percorrevano un dislivello di circa 800 m.

Il **Centro 35** (1938) si trova a pochi passi dalla teleferica: ospitava 15 soldati ed era armato con 2 mitragliatrici che puntavano sul colle. All'interno dell'opera è ancora presente la cisterna del gasolio per il gruppo elettrogeno.

Il **Centro 34** (1938) è posizionato a circa 100 m dal precedente e poteva accogliere 12 uomini.

Il **Ricovero XIX** (1939) si trova poco oltre il Centro 35, ospitava circa 30 soldati ed è in buone condizioni. All'interno è ancora visibile la cucina, mentre all'esterno è situata **una stella in cemento**, dove molto probabilmente veniva posizionato il pennone per la bandiera.

✘ È vietato l'accesso all'interno delle opere Centro 35, Centro 34 e Ricovero XIX.

BUNKER

E FORTIFICAZIONI

BARDONECCHIA

ITALIA / PIEMONTE / ALPI



LE OPERE MILITARI NELLA CONCA DI BARDONECCHIA

La conca di Bardonecchia, con l'apertura del traforo ferroviario del Frejus nel **1871**, divenne uno dei **capisaldi strategici** del sistema difensivo alpino.

Ancora oggi sono visibili sulle nostre montagne le tracce delle opere militari edificate prima della **Grande Guerra** e del sistema difensivo del **Vallo Alpino** risalenti agli anni Trenta.

All'interno dell'opuscolo sono state illustrate alcune fortificazioni costruite tra la fine dell'Ottocento e i primi anni del Novecento, notevolmente danneggiate dalle demolizioni del dopoguerra e dal passare del tempo, **è pertanto vietato l'accesso al loro interno.**

Forte Foens

MUSEI & MOSTRE

MUSEO FORTE BRAMAFAM

Il Forte Bramafam, costruito tra il **1885 ed il 1894**, era la più importante fortificazione delle Alpi Cozie, erede di Fenestrelle e Exilles, e predecessore dello Chaberton. Dal 1995 l'Associazione per gli Studi di Storia e Architettura Militare ha avviato un'opera di recupero realizzando un'area museale di oltre **4000 metri quadri** che ospita un Museo sulla storia del Regio Esercito, un itinerario di visita che, attraverso una serie di ricostruzioni ambientali, racconta la **storia militare d'Italia dal 1890 al 1945** ed una raccolta di materiale storico d'ogni genere: uniformi, materiale logistico, fotografie, diari, lettere.

www.fortebramafam.it

MONTE CHABERTON

GUERRA SULLE ALPI, DALLO CHABERTON AL VALLO ALPINO
Palazzo delle Feste, Bardonecchia

Mostra storica permanente, racconta le operazioni del giugno 1940 sul fronte alpino occidentale e attraverso i reperti storici e i modellini presenti, illustra la genesi e l'evoluzione del Vallo Alpino.

www.montechaberton.it

CONCA DI BARDONECCHIA

BATTERIA DELLO JAFFERAU

2.780 m

 **A PIEDI**
Tempo **2 h 45**
Dislivello **900 m**
Difficoltà **impegnativo**
Lunghezza **6,5 km**

Raggiungere in macchina o con la telecabina (in funzione in estate) la **località Bacini-Frejusia**, percorrere a piedi la pista da sci "**37-Primavera**" sino all'arrivo della **Seggiovia 6 Gigante**, continuare sulla strada sterrata fino alla cima del **Monte Jafferau** (2.815 m).

 **MTB/E-BIKE**

Lunghezza **37 km (anello)**
Dislivello **1.550 m**
Difficoltà **impegnativo**

Percorrere la **strada asfaltata Millaures-Gleise**, prima della loc. Bacini prendere la **strada ex-militare n. 218 (regolamentata)** in direzione Forte Foens, Galleria dei Saraceni, Col Basset, Forte Jafferau. Rientro: scendere fino alla partenza della seggiovia Ban, continuare per l'albergo Belvedere e loc. Bacini.

 **AUTO**

Accesso solo con mezzi 4X4 e moto

Strada ex militare n. 218 del Pramand/Seguret/Frejusia e Monte Jafferau. Percorso con **apertura regolamentata** in alcune giornate ai mezzi motorizzati.

L'ottocentesca **Batteria dello Jafferau** è la **seconda più alta delle Alpi** dopo quella dello Chaberton ed è la più alta in Italia. Occupava la sommità della cresta del Monte Jafferau per circa 300 m e una profondità di circa 30; il **portale dell'ingresso** principale era coronato da una merlatura quadrata, dalla data 1900 e dalla scritta "**Batteria dello Jafferau**": sopra l'architrave campeggiava lo stemma Sabauda. Era armata con ben 8 cannoni da 149/35 e ospitava 100 uomini della 137ª Batteria Gaf; nel giugno 1940 sparò contro il Fort de l'Olive, che domina l'abitato di Plampinet (Nevache - Francia). Oggi restano solo le mura esterne del baraccamento, la strada interna, l'interno di alcuni ambienti e poco sotto la Batteria, i resti della Polveriera e il locale spolettamento.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.

CASERMA DIFENSIVA DEL FREJUS

1.312 m

 **A PIEDI**
Tempo **15 min**
Dislivello **pianeggiante**
Difficoltà **facile**
Lunghezza **1 km**

Da **Piazza Statuto** percorrere brevemente **Via Sommeiller** in direzione Rochemolles, fino all'altezza del viadotto del traforo autostradale del Frejus.

È un'opera **ottocentesca** su due piani più una torretta (costruita successivamente) con postazioni per fucili e una polveriera: ospitava circa 120 uomini; dalla galleria sulla sinistra guardando l'opera, si arriva nell'attuale Traforo ferroviario del Frejus, dove si trovava un Cannone da 87 b. È stata la prima opera con cannone in caverna.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.



Batteria B3

BATTERIA B3

2.264 m

 **A PIEDI**
Tempo **3 h 15**
Dislivello **950 m**
Difficoltà **medio**
Lunghezza **7,5 km**

Da **Piazza Campo della Fiera** risalire fino al ponte, attraversarlo e prendere la strada militare che sale in maniera costante con numerosi tornanti fino al **Poggio Tre Croci**, ai **Ricoveri Rossero e Turiccia** e al **Piano della Batteria B3**.

 **MTB/E-BIKE**

Tempo **2h30**
Dislivello **950 m**
Difficoltà **impegnativo**
Lunghezza **7,5 km**

Strada militare per le **Tre Croci-Quattro Sorelle**. Seguire le indicazioni del percorso a piedi.

Costruita nel 1937, ospitava 80 soldati ed era armata con 6 cannoni da 75/27 e due mitragliatrici. È una batteria molto grande, in buono stato e, trovandosi già in settore francese, non è stata demolita: conserva ancora i malloppi, i ricoveri interni, le latrine, il locale gruppo elettrogeno e l'osservatorio; poco prima si trova l'ottocentesca polveriera.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.

CASERMA XXIII

1.450 m

 **A PIEDI**
Tempo **10 min**
Difficoltà **molto facile**
Lunghezza **500 m**

Questa caserma fu **costruita nel 1937** e si trova a Pian del Colle poco distante dalla **Diga delle 7 Fontane**. Ospitava circa 70 soldati, all'interno sono ancora ben conservate vecchie scritte e disegni dell'epoca. La caserma aveva anche un piccolo centro di fuoco con malloppo per mitragliatrice.

✘ È vietato l'accesso all'interno dell'opera.



INFORMAZIONE E ACCOGLIENZA TURISTICA

Bardonecchia

> c/o Palazzo delle Feste - Piazza Valle Stretta, 4
☎ 0122.99032
info.bardonecchia@turismotorino.org
f @ufficioturistico bardonecchia
@bardonecchia_ufficio_turismo

Si ringrazia per la consulenza tecnica e per i testi l'Associazione "Sul Sentiero" di Fabio Cappiello e Simone Bollarino.



Visita il sito ufficiale dell'Ente del Turismo
www.turismotorino.org f i t



www.bardonecchia.it